

Ръководство за експлоатация

# **525RX 525RXT 525RK**

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.



**Bulgarian**

# ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

## Условни обозначения

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Моторни коси, хросторезачките и тримерите могат да бъдат опасни! Немарливо или неправилно използване може да предизвика сериозна или смъртоносна травма на оператора и заобикалящите го.



Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.



Необходимо е винаги да използвате:

- Защитна каска в случаите, когато съществува вероятност от падане на предмети
- Одобрени антифони
- Одобрени защитни приспособления за очите



Максимални обороти на изходния вал, rpm



Тази продукт отговаря на изискванията на валидните ЕО директиви.



Пазете се от отскачащи предмети и рикосети.



По време на работа, операторът на машината трябва да внимава хора или животни да не се приближават на по-малко от 15 м.



Машини, съоръжени с резец за сечене или косене, може, при допир с твърди предмети, да отскочат с голяма сила. Резецът е в състояние да ампутира ръце или крака. Съблюдавайте строго да няма хора или животни в радиус от 15 м около Вас, когато работите с машината.



Маркираните стрелки показват границите за поставяне на държача на ръкохватката.



Носете винаги одобрени защитни ръкавици.



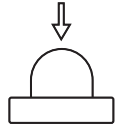
Използвайте устойчиви и нехлъзгащи се ботуши.



Предвидено единствено за неметално, гъвкаво ренещо оборудване, което означава тримерна глава с тримерна корда.



Горивна помпа.

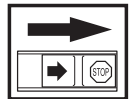


Шумови емисии в околната среда съгласно директивата на Европейската Общност. Емисията от машината е посочена в раздел Технически характеристики и върху лепенката.



Останалите символи/лепенки със символи, обозначени или поставени на машината, се отнасят до специфични изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

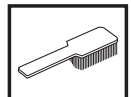
двигателят се изключва посредством преместването на изключвателя на положение "Стоп". **ВНИМАНИЕ!** Изключвателят автоматично се връща на първоначалното си положение. За да предотвратите неумишлено запалване капачката на свещта трябва да бъде отстранена от свещта при монтиране, проверка и/или провеждане на техническа поддръжка.



Носете винаги одобрени защитни ръкавици.



Изисква се редовно почистване.



Визуален преглед.



Задължително е да се работи с одобрени защитни приспособления за очите.



# СЪДЪРЖАНИЕ

## Съдържание

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Условни обозначения .....	2
СЪДЪРЖАНИЕ	
Съдържание .....	3
Преди стартиране обърнете внимание на следното: .....	3
ВЪВЕДЕНИЕ	
Уважаеми потребителю! .....	4
КАКВО - КЪДЕ?	
Кое къде на хростореза? .....	5
ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА	
Запомнете .....	6
Лична защитна екипировка .....	6
Защитното оборудване на машината .....	7
Режещо оборудване .....	10
МОНТИРАНЕ	
Монтиране на управлението .....	13
Монтиране и демонтиране на двусекционния вал .....	13
Монтиране на режещото оборудване .....	14
Монтиране на защитата на резеца, резец и нож за косене .....	14
Монтиране на защита на резеца и резец за сечене .....	15
Монтиране на останалите защити и режещото оборудване .....	15
Нагласяне на самара и на хростореза .....	16
Стандартен самар .....	16
РАБОТА С ГОРИВОТО	
Безопасност при боравене с гориво .....	17
Горивна смес .....	17
Зарещдане с гориво .....	18
СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ	
Контрол преди стартиране .....	19
Стартиране и изключване .....	19
НАЧИН НА РАБОТА	
Основни указания за работа .....	21
ПОДДРЪЖКА	
Карбуратор .....	26
Ауслух .....	27
Охладителна система .....	27
Запалителна свещ .....	28
Въздушен филтър .....	28
Техническо обслужване .....	30
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Технически характеристики .....	31
ЕО-уверение за съответствие .....	32

## Преди стартиране обърнете внимание на следното:

Прочетете внимателно ръководството за експлоатация.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха. Така че винаги използвайте одобрена защита на слуха.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При никакви обстоятелства не бива да се внасят изменения в първоначалната конструкция на машината без разрешение на производителя. Ползувайте само оригинални приспособления. Неразрешени изменения и/или приспособления биха могли да предизвикат сериозни травми или смъртни случаи на оператора или други лица.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Моторната коса, хросторезачката или тримерът, с които се работи немарливо или неправилно, са опасни инструменти, които могат да предизвикат сериозна или смъртоносна травма на оператора или заобикалящите го. Много е важно да прочетете това ръководство за експлоатация и да вникнете в съдържанието му.

---

# ВЪВЕДЕНИЕ

---

## Уважаеми потребителю!

Поздравяваме ви за вашия избор да се спрете на продукт на Husqvarna! Компанията Husqvarna има дълга история, простираща се чак до 1689 г., когато крал Карл XI построил фабрика за производство на мускети на брега река Хускварна. Изборът на мястото - на река Хускварна - бил съвсем логичен, тъй като реката се използвала за производството на енергия чрез течащите води, като по този начин осигурявала източник на енергия. В продължение на повече от 300 години фабриката Husqvarna произвежда безброй продукти, от печки с дървено горене до модерни кухненски машини, шевни машини, велосипеди, мотоциклети и т.н. Първата косачка за трева с механично задвижване беше произведена през 1956 г., като през 1959 г. беше произведен и моторният трион, като това е секторът, в който компанията Husqvarna работи понастоящем.

днес компанията Husqvarna е един от световните производители на дървообработващо и градинско оборудване, като качеството и производителността са най-високите ѝ приоритети. Основополагащата концепция на бизнеса ни това са разработването, производството и маркетинга на дървообработващо и градинско оборудване с механично задвижване, както и оборудване за строителната промишленост. Нашата цел също така се състои в това, да бъдем винаги в авангарда на ергономиката, леснотата за боравене, безопасността на труда и защитата на околната среда, и поради тази причина са разработени един голям брой характеристики, които да подобряват функционирането на продукцията ни в тези сектори.

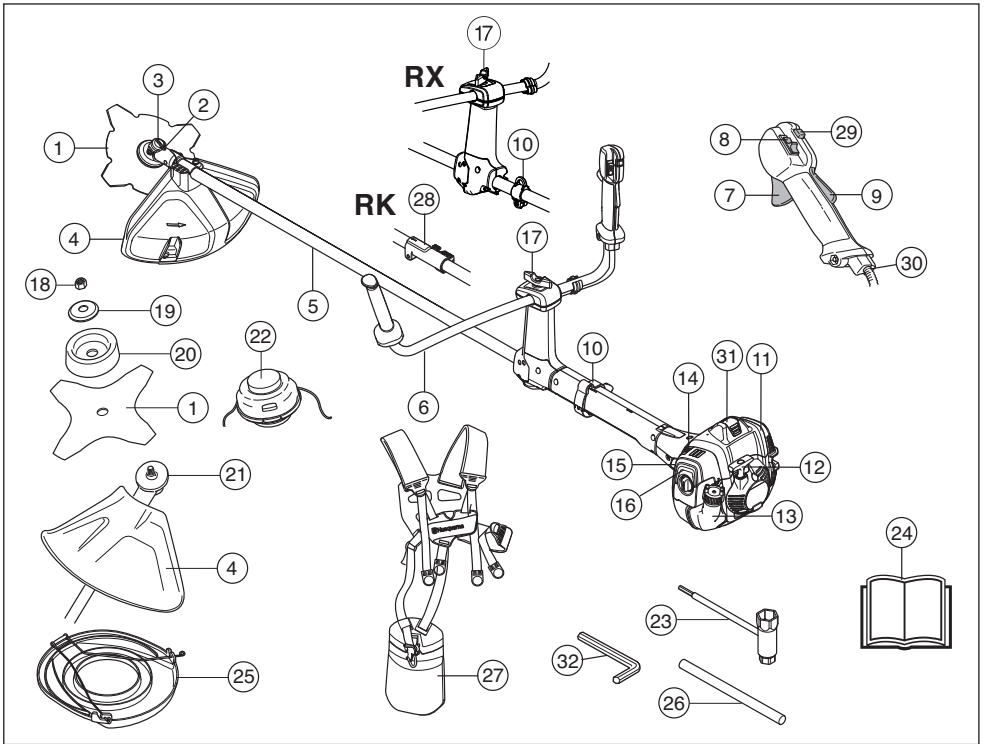
Ние сме убедени, че вие ще оцените с голямо задоволство качеството и производителността на нашия продукт в един продължителен период от време. Покупката на един от продуктите ни ви осигурява достъп до професионална помощ при ремонти и обслужване където и да се наложи. Ако търговецът на дребно, който ви е продал машината, не е един от оторизираните ни дилъри, поискайте адреса на най-близкия до вас наш сервиз.

Ние се надяваме, че вие ще останете доволни от машината и че тя ще остане ваш верен помощник в продължение на много години. Не забравяйте, че този Наръчник на оператора представлява един много ценен документ. Спазването на инструкциите (за работа, обслужване, поддръжка и т.н.) може значително да подобри срока на експлоатация на машината ви и дори да повиши стойността ѝ при препродажба. Ако решите да продавате машината си, непременно предайте Наръчника на оператора на новия ѝ собственик.

Благодарим ви за използването на продукт на Husqvarna.

Husqvarna АВ непрестанно усъвършенствува своите продукти и поради това си запазва правото да променя примерно оформянето им, външния им вид и др. без предварително уведомление.

## КАКВО - КЪДЕ?



Кое къде на хростореза?

- |   |  |
|---|--|
| 1 Резец                                       | 17 Регулиране на дръжките                  |
| 2 Зареждане със смазка, ъглова зъбна предавка | 18 Контрагайка                             |
| 3 Њглова зъбна предавка                       | 19 Опорен фланец                           |
| 4 Защита за ренещото оборудване               | 20 Опорен капак                            |
| 5 Двусекционен вал                            | 21 Задвижващ диск                          |
| 6 Управление                                  | 22 Тримерната глава                        |
| 7 Регулатор на дроселната клапа               | 23 Глух гаечен ключ                        |
| 8 Ключ стоп                                   | 24 Ръководство за експлоатация             |
| 9 Фиксатор на дроселната клапа                | 25 Транспортна защита                      |
| 10 Кука за окачване                           | 26 Спирателен щифт                         |
| 11 Капак на цилиндъра                         | 27 Самар                                   |
| 12 Дръжка на стартера                         | 28 Съединение на двусекциония вала (525RK) |
| 13 Горивен резервоар                          | 29 Бутон за стартова газ                   |
| 14 Смукач                                     | 30 Регулиране на кабела на газта           |
| 15 Горивна помпа.                             | 31 Капачка на свещ и свещ                  |
| 16 Капак на въздушния филтър                  | 32 Шестостенен ключ                        |

# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

## Запомнете

### ЗАПОМНЕТЕ!

Машината е конструирана изключително за дооформяне на трева, окосяване на трева и/или почистване на горски участъци.

Възможно е използването на продукта да се регулира от националните или местните разпоредби. Съобразявайте с предоставените разпоредби.

Единствените приспособления, за които е допустимо да използвате двигателя като задвижващ източник, е препоръчаното от нас режещо оборудване в раздел Технически характеристики.

Не работете никога с машината, ако сте уморени, или сте употребили алкохол или лекарства, които повлияват зрението, съобразителността и координацията на движенията.

Използвайте личната защитна екипировка. Виж указанията в раздел Лична защитна екипировка.

Никога не използвайте машина с изменения в оригиналната първоначална конструкция.

Никога не използвайте машина, която е неизправна. Извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация редовни проверки за безопасност, поддръжка и сервиз. Определени операции по поддръжката и сервиза се извършват единствено от квалифицирани специалисти. Вижте указанията в раздел 'Поддръжка'.

Всички капази, защити и ръкохватки трябва да бъдат монтирани преди започване на работа. Уверете се дали капачката на запалителната свещ и запалващият кабел са изправни, за да избегнете опасността от електрически удар.

По време на работа, операторите на машината трябва да внимават да не се приближават хора или животни в радиус от 15 м. Когато няколко оператора работят в един и същ участък, трябва да се спазва безопасно разстояние, равно на най-малко двойната дължина на дървото, но не по-малко от 15 метра.

Направете цялостна инспекция на машината преди употреба, вж. графика за техническо обслужване.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплантант, преди да започнат да работят с тази машина.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Работата на двигател в затворено или лошопроветрявано помещение може да доведе до смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никога не позволявайте на децата да използват машината или да бъдат в близост до нея. Тъй като машината е оборудвана с пружинен изключвател и може да бъде запалена чрез прилагане на ниска скорост и сила върху стартера, дори и малките деца при някои обстоятелства могат да са способни да запалят машината. Това означава риск от сериозно телесно нараняване. Следователно отстранявайте капачката на свещта когато машината не е под прякото ви наблюдение.

## Лична защитна екипировка

### ЗАПОМНЕТЕ!

Моторната коса, хросторезачката или тримерът, с които се работи немарливо или неправилно, са опасни инструменти, които могат да предизвикат сериозна или смъртоносна травма на оператора или заобикалящите го. Много е важно да прочетете това ръководство за експлоатация и да вникнете в съдържанието му.

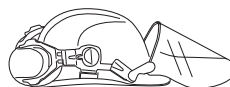
При работа с машината трябва винаги да ползвате лична защитна екипировка одобрена от съответното ведомство. Личната защитна екипировка не изключва риск от травми, но намалява сериозността на травмата при злополука. Помолете своя дистрибутор за помощ при избора на подходяща екипировка.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Бъдете винаги внимателни за предупредителни сигнали или подвиквания, когато използвате антифони. Сваляйте винаги антифоните незабавно след спиране на двигателя.

### КАСКА

Каската трябва да се използва ако стъблата на дървета са с височина над 2м.



# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

## АНТИФОНИ

Необходимо е да работите с антифони, осигуряващи достатъчен заглушаващ ефект.



## ЗАЩИТНО ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗА ОЧИТЕ

Трябва винаги да използвате одобрени защитни приспособления за очите. Ако използвате маска, следва да използвате и одобрени защитни очила. С одобрени защитни очила се има предвид такива, които отговарят на стандарт АНСИ 387.1 за САЩ или EN 166 за страните от ЕС.



## РЪКАВИЦИ

Ръкавици следва да се използват при необходимост, например при монтиране на режещото оборудване.



## БОТУШИ

Носете ботуши със стоманени бомбета и подметки, защитени срещу подхлъзване.



## РАБОТНО ОБЛЕКЛО

Използвайте облекло от здрав плат и избягвайте прекалено широки дрехи, които лесно могат да се закачат за храсти или клони. Използвайте винаги дълги панталони от здрав плат. Не носете бижута, къси панталони, сандали и не работете боси. Косата Ви не бива да виси под раменете.

## АПТЕЧКА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Аптеката за първа помощ трябва винаги да е под ръка.



## Защитното оборудване на машината

В този раздел са описани различните защитни устройства на машината, тяхното действие, както и начинът за извършване на преглед и поддръжка за да се гарантира безопасността при работа. Виж раздел Какво - къде?, в който е посочено къде тези устройства се намират на вашата машина.

Експлоатационният срок на машината може да бъде намален, а рискът от нещастни случаи увеличен, ако техническото обслужване на машината не се провежда правилно и ако обслужването и/или ремонтните дейности не се изпълняват професионално. Ако имате нужда от още информация, моля, обърнете се към най-близкия сервис.

### ЗАПОМНЕТЕ!

Всяко извършване на сервис и ремонт на машината изисква специално образование. Това важи специално по отношение на защитното оборудване на машината. Обърнете към сервиса си, ако машината не отговаря на изброените по-долу проверки. При покупката на наш продукт ние гарантираме предоставянето на квалифицирани ремонтни услуги и сервис. Ако мястото, от което сте закупили машината, не е наш специализиран дистрибутор, запитайте за най-близката сервисна работилница.



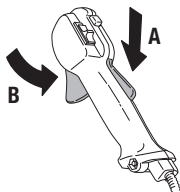
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не използвайте никога машина с неизправно защитно оборудване. Проверките и поддръжката следва да се извършват съгласно указанията в този раздел. Ако машината ви не издържи на някоя от изброените проверки, следва да се свържете със сервиса си за извършване на ремонт.

## Фиксатор на дроселната клапа

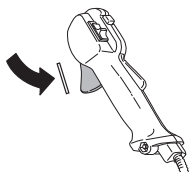
Фиксаторът на дроселната клапа е с конструкция, предотвратяваща задействането на регулатора на дроселната клапа. При притискане на фиксатора (А) към ръкохватката (=когато се стисне ръкохватката), се освобождава пусковият механизъм на дроселната клапа (В). Когато отпуснете натиска върху ръкохватката, регулаторът и фиксаторът на дроселната клапа се връщат в изходното си положение. Това се осъществява с помощта на две независими една от друга възвратни пружини. В това положение

# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

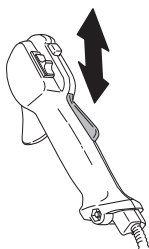
регулаторът на дроселната клапа автоматично застава на празен ход.



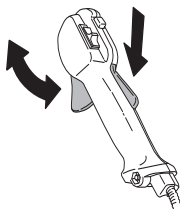
Уверете се, че регулаторът на дроселната клапа е в положение на празен ход, когато фиксаторът на дроселната клапа се намира в изходното си положение.



Натиснете фиксатора на дроселната клапа и се убедете, че след като го отпуснете той се връща в изходното си положение.

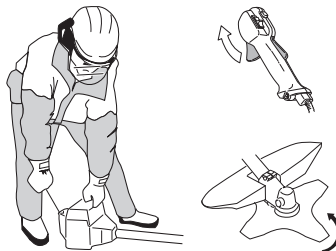


Убедете се, че пусковият механизъм и фиксаторът на дроселната клапа се движат свободно и възвратните пружини са в изправност.



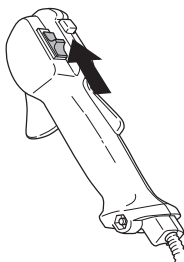
Вижте инструкциите в раздел Стартиране. Стартирайте устройството и подайте пълна газ. Отпуснете регулатора на газ и се убедете, че режещото оборудване спира и остава неподвижно. Ако след като поставите подаването на газта на празен ход, режещото оборудване продължава да се върти, трябва да се провери регулировката на празния ход на

карбуратора. Виж инструкциите в раздел Поддръжка.



## Ключ стоп

Използвайте ключа стоп за спиране на двигателя.

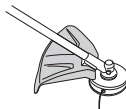


Включете двигателя и се убедете, че той се изключва, когато ключът е поставен в положение стоп.

## Защита за режещото оборудване



Тази защита е предназначена да предпазва от отскачане на предмети към оператора. Защитата предотвратява освен това допир на оператора с режещото оборудване.



Убедете се, че защитата не е повредена и че не са се образували пукнатини. Сменете защитата, ако тя е била изложена на удари или се е напукала.



# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

Използвайте винаги препоръчаната защита за специфичното режещо оборудване. Виж раздел Технически характеристики.

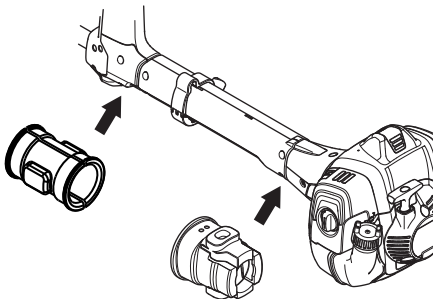


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При никакви обстоятелства не бива да се използва режещото оборудване, без да е монтирано одобрената защита. Виж раздел Технически характеристики. Използването на погрешно или неизправно защитно оборудване може да доведе до сериозна телесна повреда.

## Антивибрационна система



Вашата машина е снабдена с антивибрационна система, свеждаща до минимум вибрацията и облекчаваща работата.



Използването на неправилно намотана корда или погрешно режещо оборудване води до засилване на нивото на вибрациите. Виж указанията в раздел Режещо оборудване.

Антивибрационната система на машината намалява вибрацията, предаваща се от двигателя/режещото оборудване върху ръкохватката на машината.

Редовно проверявайте за пукнатини или деформации в антивибрационните елементи. Проверете дали антивибрационните елементи не са повредени и са здраво закрепени.

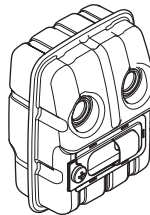


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Прекомерно излагане на вибрации може да доведе до поранения върху кръвоносни съдове и нервната система на хора със смущения в кръвообращението. Обърнете се към лекар когато появят симптоми, които могат да са резултат от вибрации. Такива симптоми са например: изтръпване, загуба на чувствителност, "иглички", "бодени", болки, физическо отпускане, промяна на цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми се появяват обикновено на пръстите, ръцете и китките.

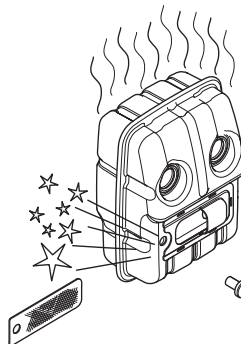
## Ауспух



Ауспухът свежда до минимум равнището на шума и насочва отработените газове встрани от работещия. Ауспух, снабден с каталитичен неутрализатор, е конструиран и за намаляване на вредните съставки в отработените газове.



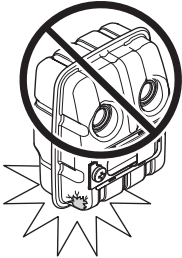
В страни с горещ и сух климат вероятността от възникване на пожари е голяма. Ето защо ние снабдяваме някои ауспуси с искрогасителна мрежа. Проверете дали ауспухът Ви е снабден с такава мрежа.



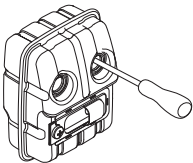
# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

По отношение на аспуха е изключително важно да се спазват инструкциите за преглед, поддръжка и сервис.

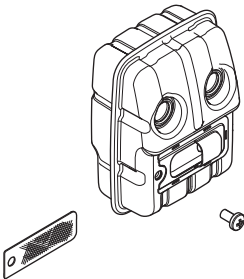
Никога не използвайте машина с повреден аспух.



Проверявайте редовно надеждността на закрепването на аспухът към машината.



Ако аспухът на машината ви е снабден с искрогасителна мрежа, тя трябва да се почиства редовно. Замърсената мрежа предизвиква прегряване на двигателя и може да доведе до сериозни повреди.



Проверете дали искрогасителят е завинтен правилно на място.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ауспусите, оборудвани с катализатор се нагряват силно в процеса на работа и известно време след това. Това е валидно и за празния ход. Докосването им може да предизвика изгаряния на кожата. Внимавайте за опасност от пожар!



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вътрешността на шумозаглушителя съдържа химикали, които може да са канцерогенни. В случай че шумозаглушителят е повреден, избягвайте допир с тези елементи.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не забравяйте, че:

Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте никога машината в помещение или близо до горивни материали!

## Режещо оборудване

Този раздел описва как чрез правилна поддръжка и правилен избор на режещото оборудване се постига следното:

- Намалява се вероятността от обратен тласък на машината.
- Постига се максимална ефективност при рязането.
- Продължава се експлоатационната продължителност на режещото оборудване.

### ЗАПОМНЕТЕ!

Използвайте режещо оборудване само с препоръчаното от нас защитно оборудване! Виж раздел Технически характеристики.

Придържайте се към инструкциите за режещото оборудване за правилното намотаване на кордата и избор на правилен диаметър на кордата.

Поддържайте режещите зъбци на резаца добре и правилно наточени! Придържайте се към препоръките ни. Винтите и инструкциите върху опаковката на резаца.

Поддържайте правилен чапраз! Спазвайте инструкциите ни и използвайте препоръчания шаблон за чапразене.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Спирайте винаги двигателя преди да започнете да работите с някои част от режещото оборудване. То продължава да се върти дори, когато сте пуснали регулатора на газта. Убедете се, че режещото оборудване е спряло напълно и разединете кабела от запалителната свещ, преди да започнете да работите с него.

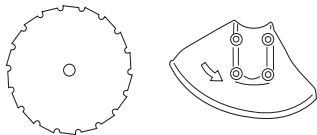
# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА



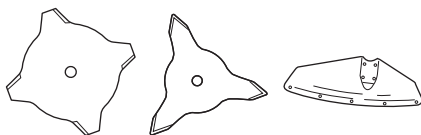
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Неправилен избор на режещо оборудване или неправилно изпилен резец увеличават риска от обратен тласък.

## Режещо оборудване

Резецът за сечене е предназначен за отсичане на дървесна дървесина.



Резецът и ножът за косене са предназначени за косене на груба трева.



Тримерната глава е предназначена за дооформяне на тревни площи.



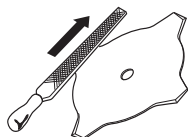
## Основни правила



Използвайте режещо оборудване само с препоръчаното от нас защитно оборудване! Виж раздел Технически характеристики.

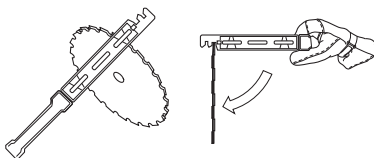


Поддържайте режещите зъбци на резаца добре и правилно наточени! Придържайте се към инструкциите и използвайте препоръчаните калибровки. Неправилно наточен или повреден резец увеличава риска от злополуки.

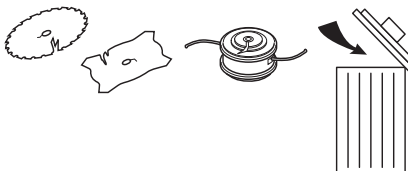


Поддържайте правилния чапраз за режещия лист на триона! Спазвайте инструкциите ни и използвайте препоръчания инструмент за чапразене. Ренеж лист на триона с неправилен

чапраз повишава риска от блокиране и откат, и съответно риска от повреда на режещия лист.



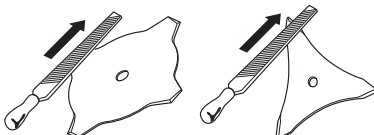
Проверявайте режещото оборудване за повреди и образували се пукнатини. Повредено режещо оборудване подлежи винаги на подмяна.



## Изпилване на нож и резец за косене



- Вижте на опаковката на режещото оборудване за правилно изпилване. Резецът и ножът се изпилват с помощта на плоска пила.
- Всички ръбове трябва да се изпилват равномерно за да се запази баланса.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Огънал се, усукан, напукал се, скъсан или повреден по някакъв друг начин резец трябва непременно да бъде отстранен. Никога не се опитвайте да изправяте усукан резец за повторно използване. Работете само с оригинални резки от препоръчания тип.

# ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

## Наточване на резеца за сечене

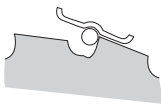


- Вижте на опаковката на режещото оборудване за правилно изпилване.

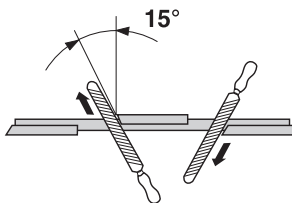
Правилно наточен резец е предпоставка за ефективна работа и позволява да се избегне ненужното износване на резеца и на хрестореза.



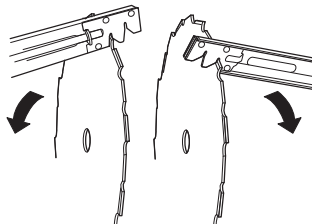
- При пилене се убедете, че резецът има добра опора. Използвайте кръгла пила 5,5 мм с държател на пилата.



- Ъгълът на наточване е 15°. Зъбите се наточват през един отдясно и отляво. Ако резецът е силно наранен от камъни, горната страна на зъбите може в изключителни случаи да се нуждае от регулиране с плоска пила. В такива случаи, това става преди наточването с кръгла пила. Изпилването на горната страна трябва да е еднакво на всички зъби.



Регулирайте чапраза. Той трябва да е 1 мм.



## Тримерната глава

### ЗАПОМНЕТЕ!

Необходимо е винаги да се убедите, че тримерната корда е намотана плътно и равномерно около барабана, тъй като в противен случай възникват нездравословни вибрации на машината.

- Работете само с препоръчаните от нас тримерна глава и тримерна корда. Те са изпробвани от производителя, за да съответстват на размерите на определения двигател. Това е особено важно при използването на изцяло автоматизирана тримерна глава. Работете само с препоръчаното от нас режещо оборудване. Виж раздел Технически характеристики.



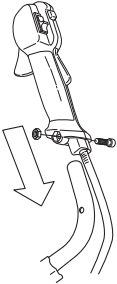
- Най-общо по-малка машина изисква по-малки тримерни глави и обратното. Това е свързано с обстоятелството, че при косене с корда двигателят трябва да отхвърля кордата в радиална посока от тримерната глава и същевременно да преодолява съпротивата на тревата, която косите.
- Дължината на корда е също важна. Дълга корда изисква по-голяма двигателна мощност, отколкото къса корда със същия диаметър.
- Убедете се, че ножът, поставен на тримерната защита, не е повреден. Той се използва за нарязване на кордата до необходимата дължина.
- За да увеличите живота на кордата можете за няколко дни да я накиснете във вода. Кордата става по-издръжлива и трае по-дълго време.

# МОНТИРАНЕ

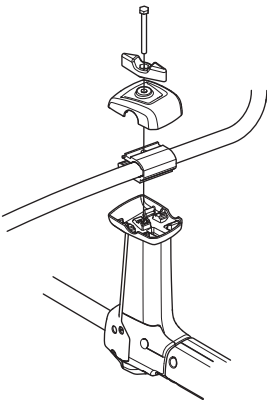
## Монтиране на управлението



- Отвинтете винта от задната страна на дръжката за газта.
- Преместете дръжката за газта върху дясната страна на управлението (вж. рисунката).



- Нагласете отвърститето на фиксиращия винт и дръжката върху отвърстието на управлението.
- Монтирайте отново винта в отвърстието от задната страна на дръжката.
- Завинтете винта през дръжката и управлението. Затегнете.
- Отвинтете ръчката от държача на управлението.
- Поставете управлението съгласно рисунката. Монтирайте фиксиращите части и леко затегнете ръчката.



- Сложете самара и окачете машината върху куката за окачване. След това извършете точна регулировка, така че машината да е в

удобно работно положение, когато е окачена на самара. Затегнете ръчката.

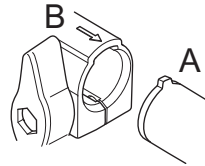


## Монтиране и демантиране на двусекционния вал (525RK)

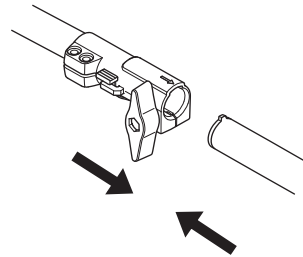


### Монтиране

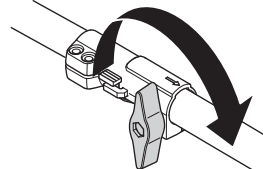
- Разхлабете съединителя като завъртите ръчката.
- Подравнете маркера на оборудването (А) със стрелката върху съединителя (В).



- Притиснете оборудването в съединителя докато заеме мястото си.



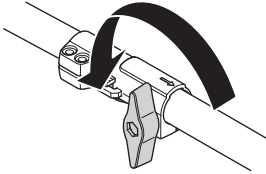
- Затегнете здраво ръчката преди да използвате модула.



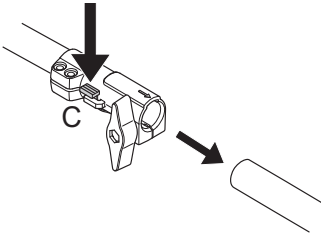
# МОНТИРАНЕ

## Демонтиране


- Разхлабете съединителя като завъртите ръчката (най-малко 3 пъти).



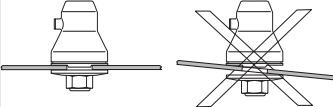
- Натиснете и задръжте бутона (С). Придържайки здраво края на двигателя, издърпайте аксиално оборудването от съединителя.




## Монтиране на режещото оборудване

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

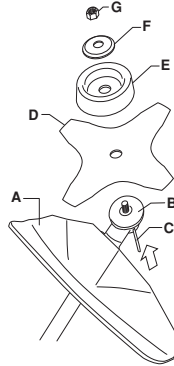
При монтаж на режещо оборудване от изключителна важност е предавката на задвижващия диск/опорния фланец да попадне правилно в централния отвор на режещото оборудване. Погрешно монтирано режещото оборудване може да доведе до сериозни и/или опасни телесни повреди.



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При никакви обстоятелства не бива да се използва режещото оборудване, без да е монтирано одобрената защита. Виж раздел Технически характеристики. Използването на погрешно или неизправно защитно оборудване може да доведе до сериозна телесна повреда.

**ЗАПОМНЕТЕ!** За да използвате резец за сечене или косене, машината задължително трябва да е оборудвана с принадлежащите управление, защита на резаца и самар.

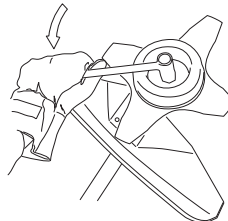
## Монтиране на защитата на резаца, резец и нож за косене



- Защитата на резаца (А) се закача в държача на двусекционния вал и се закрепва с един винт.

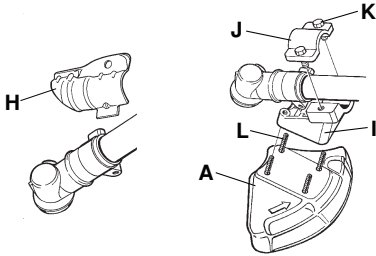
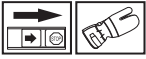
**ВНИМАНИЕ!** Използвайте препоръчаната защита на резаца. Виж раздел Технически характеристики.

- Монтирайте задвижващия диск (В) върху изходната ос.
- Въртете около оста на резаца, докато едно от отворстията на задвижващия диск съвпадне с отворстието на предавката.
- Поставете спирателния шифт (С) в отворстието, за да се фиксира оста.
- Поставете върху изходната ос резаца (Д), опорния капак (Е) и опорния фланец (Ф).
- Поставете гайката (Г). Моментът на затягането на гайката се равнява на 35-50 Нм (3,5-5 кгм). Работете с глухия гаечен ключ от комплекта инструменти. Хванете дръжката на ключа колкото е възможно близко до защитата на резаца. Гайката се затяга чрез въртене на глухия ключ в обратна посоката на въртенето на тримера (**ВНИМАНИЕ!** лявоходова резба).



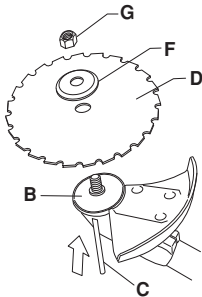
## МОНТИРАНЕ

### Монтиране на защита на резеца и резец за сечене



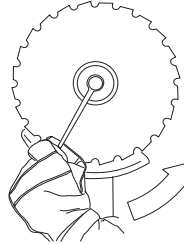
- Свалете планката (H). Монтирайте съединителния елемент (I) и капачката (J) с двата винта (K) съгласно рисунката. Защитата на резеца (A) се монтира с помощта на 4 винта (L) върху съединителния елемент съгласно рисунката.

**ВНИМАНИЕ!** Използвайте препоръчаната защита на резеца. Виж раздел Технически характеристики.

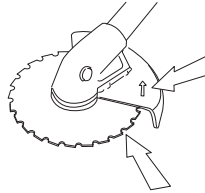


- Монтирайте задвижващия диск (B) върху изходната ос.
- Въртете около оста на резеца, докато едно от отвърстията на задвижващия диск съвпадне с отвърстието на предавката.
- Поставете спирателния шифт (C) в отвърстието, за да се фиксира оста.
- Поставете резеца (D) и опорния фланец (Ф) върху изходната ос.
- Поставете гайката (Г). Моментът на затягането на гайката се равнява на 35-50 Нм (3,5-5 кгм). Работете с глухия гаечен ключ от комплекта инструменти. Хванете дръжката на ключа колкото е възможно близко до защитата на резеца. Гайката се затяга чрез въртене на глухия ключ в

обратна посоката на въртенето на тримера (ВНИМАНИЕ! лявоходова резба).



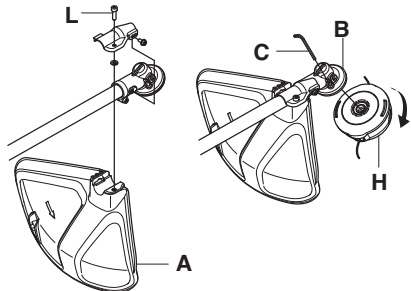
- При разхлабване и затягане на гайката на резеца за сечене, съществува риск от нараняване от зъбите на резеца за сечене. Стрелмете се, ръката винаги да е защитена от защитата на резеца, когато извършвате този вид работа. Използвайте винаги глух гаечен ключ с достатъчно дълга дръжка, което дава възможност за това. Стрелката на рисунката показва участъкът, където трябва да бъде разположен глухият ключ при разхлабване или затягане на гайката.



### Монтиране на останалите защити и режещото оборудване

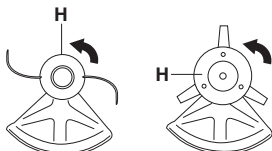


- Монтирайте тримерната защита/комбинираната защита (A) за работа с тримерната глава/пластмасовите ножове. Защитата се закачва към държача на двусекционния вал и се фиксира с един винт (Л).



# МОНТИРАНЕ

- Монтирайте задвижващия диск (В) върху изходната ос.
- Въртете около оста на резеца, докато едно от отвърстията на задвижващия диск съвпадне с отвърстието на предавката.
- Поставете спирателния щифт (С) в отвърстието, за да се фиксира оста.
- Завъртете тримерната глава/пластмасовите ножове (Н) в обратна посока на въртенето.



- Демонтажът се извършва в обратен ред.

## Нагласяне на самара и на хростореза



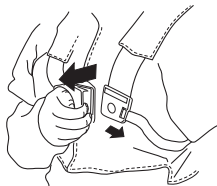
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При работа с хростореза той трябва винаги да бъде окачен в самара. В обратен случай Вие няма да сте в състояние да маневрирате безопасно хростореза и това може да доведе до нараняване на Вас или други. Не използвайте никога самар с повредено бързо откопчаване.

## Стандартен самар



### Бързо откопчаване

Отпред, на лесно достъпно място, е поставено бързо откопчаване. Използвайте го, ако двигателят се възпламени или в други аварийни ситуации, налагащи бързо да се освободите от самара и машината.



## Равномерно натоварване на рамената

Добре нагласени самар и машина облекчават значително работата. Нагласете самара за най-добро работно положение. Затегнете страничните ремъци така, че теглото да се разпредели равномерно върху двете рамена.



## Правилна височина

Регулирайте раменият ремък така, че режещото оборудване да застане успоредно на земята.



## Правилен баланс

Опрете режещото оборудването леко в земята. Ако използвате резец за сечене, той следва да се балансира няколко дм над земята, за да се избегне допир с камани и други подобни предмети. Преместете куката за окачване, за да уравнишесите правилно хростореза.





# РАБОТА С ГОРИВОТО

## Безопасност при боравене с гориво

Никога не стартирайте машината:

- 1 Ако сте излели гориво върху него. Изтрийте разлялото се гориво или масло и оставете остатъците от горивото да се изпарят.
- 2 Ако сте излели гориво върху себе си или дрехите си се преоблечете. Измийте тези части на тялото си, които са били в контакт с гориво. Използвайте сапун и вода.
- 3 Ако машината има теч на гориво. Проверявайте редовно за течове от капака и маркучите за горивото. Свържете се със сервиза в случай на теч.

## Транспорт и съхранение

- Съхранявайте и транспортирайте машината и горивото така, че да няма опасност евентуален теч или изпарения да влязат в контакт с искри или открит пламък, например от електрически машини, електродвигатели, електрически/силови преклювачатели или нагреватели.
- Горивото трябва да се съхранява и транспортира в специално предназначени за тази цел и одобрени туби.
- Ако машината ще се съхранява за по-продължителен период следва горивният резервоар да бъде изпразнен. Обърнете се към бензиностанцията си за информация къде да излеете излишъка от гориво.
- Уверете се, че машината е почистена и че преди дългосрочното законсервиране е проведено пълно обслужване.
- Транспортната защита за режешото оборудване трябва, при транспорт и съхраняване на машината, да е монтирана винаги.
- Обезопасете машината при транспортиране.
- За да предотвратите неумишлено запалване на двигателя, капачката на свещта винаги трябва да се сваля при дългосрочното съхраняване ако машината не е под прък надзор и когато изпълнявате всички технически операции по обслужване на машината.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Проявявайте предпазливост при работа с гориво. Помнете, че има опасност от пожар, взривове и вдишване на пари.

## Горивна смес

**ВНИМАНИЕ!** Машината е оборудвана с двутактов двигател и винаги трябва да работи със смес от бензин и двутактово масло. За да се получи необходимото съотношение на сместа, количеството на маслото трябва да се отмерва точно. При смесване на малки количества гориво, дори незначителни отклонения от

количеството масло могат да влошат рязко съотношението на сместа.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Горивото и отпадните продукти от горивото са лесно възпламеними и могат да причинят сериозно нараняване при вдишване или когато влязат в контакт с кожата. Поради тази причина съблюдавайте внимание когато боравите с гориво и непременно проверявайте дали съществува адекватна вентилация.

## Бензин



**ВНИМАНИЕ!** Винаги използвайте смеси от качествени бензин/масло най-малко 90 октана (RON). Ако машината ви е оборудвана с каталитичен конвертор (винте главата Технически данни) винаги използвайте безоловни смеси бензин/масло с добро качество. Оловният бензин ще разруши каталитичния конвертор.

Ако имате на разположение екологичен бензин, т.н. алкилатен бензин, следва той да се използва.



Гориво с етанолова смес, може да се използва E10 (смес с макс. 10% етанол). Използването на етанолови смеси, по-високи от E10, ще създаде лоши условия на работа, което може да повреди двигателя.

- Най-ниското препоръчвано октаново число е 90 (RON). Ако вие подавате на двигателя гориво с октаново число, по-ниско от 90, може да се получи чукане. Това води до една висока температура на двигателя, което може доведе до сериозна повреда на двигателя.
- При продължителна работа на високи обороти се препоръчва използването на бензин с по-високо октаново число.

## Масло за двутактов двигател

- Използвайте двутактовото двигателно масло на HUSQVARNA, което е специално произведено за двутактови двигатели с въздушно охлаждане, за да получите най-добър резултат и производителност.
- Никога не използвайте двутактово масло, предназначено за извънбордови двигатели с водно охлаждане, понякога обозначавано като масло за извънбордови двигатели (което носи името TCW).
- Забранено е използването на масло за четиритактови двигатели.

# РАБОТА С ГОРИВОТО

- Смес с нискокачествено масло или прекалено богата на масло/гориво може да изложи на опасност функцията на каталитичния конвертор и да намали експлоатационния му живот.

- Състав на сместа

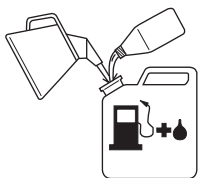
1:50 (2%) с двутактовото масло на HUSQVARNA.

1:33 (3%) с други масла, предназначени за двутактови двигатели с въздушно охлаждане, класифицирани за JASO FB/ISO EGB.

Бензин, литри	Масло за двутактов двигател, литри	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Приготвяне на сместа

- Бензинът трябва да се смесва с маслото в чист резервоар, предназначен за горивото.
- Отначало трябва да налеете половината от предвиждания за използване обем на бензина. След това се добавя цялото количество масло. Смесете (разтърсете) горивна смес. Долейте останалото количество гориво.
- Разбъркайте внимателно горивната смес (чрез разтърсване) преди да я налеете в горивния резервоар на машината.



- Не смесвайте гориво за повече от нужното ви за един месец.
- Ако продължителен период не използвате машината, горивният резервоар трябва да бъде изпразнен и почистен.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ауспухът с катализатор се нагрява силно в процеса на работа и известно време след това. Това е валидно и за работа на празен ход. Не забравяйте за опасността от пожар, особено при работа недалеч от огнеопасни вещества и/или газове.

## Зареждане с гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Спазването на следните предпазни мерки намалява опасността от пожар:

Смесете и налейте горивото навън, където няма искри или пламъци.

Не бива да се пуши и да се държат до горивото горещи предмети.

Никога не зареждайте гориво при включен двигател.

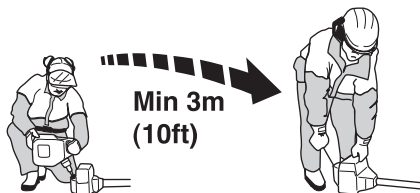
Преди зареждането с гориво трябва непременно да се изключи двигателят и да се остави за няколко минути да изстине.

Отворете внимателно капака на горивния резервоар за да се отстрани евентуално свръхналягане.

След зареждането с гориво грижливо завинтете капака на горивния резервоар.

Преди да стартирате машината, винаги трябва да я премествате настрана от мястото, където е била заредена с гориво и където държите горивото.

- Използвайте горивен танк с предпазител за препълване.
- Ако сте излили гориво върху него. Изтрийте разлялото се гориво или масло и оставете остатъците от горивото да се изпарят.
- Почистете около капачката на горивния резервоар. Замърсявания в горивния резервоар водят до нарушения на режима на работата.
- Убедете се, че горивото е смесено добре, като разтърсите съда преди да заредите резервоара.

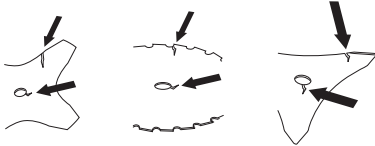


# СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

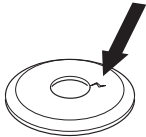
## Контрол преди стартиране



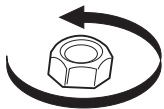
Проверявайте редовно резеца за появили се пукнатини по зъбните дъна или около централното отворстие. Най-често появата на пукнати е следствие на образували се остри ъгли по зъбните дъна при изпилване или следствие на използване на резеца с изтъпени зъбци. Подменете резеца ако откриете пукнатини.



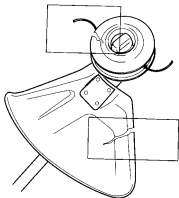
- Проверявайте редовно опорния фланец за появили се пукнатини вследствие на износване или прекалено затягане. Подменете опорния фланец, ако откриете пукнатини.



Проверявайте редовно гайката да не е загубила затягащата си способност. Гайката трябва да притежава затягаща сила отговаряща на най-малко 1,5 Nm. Натягаща сила на гайката трябва да отговаря на 35-50 Nm.



- Проверявайте дали тримерната глава и защитата на тримера са в изправност и дали не са се образували пукнатини. Подменете тримерната глава и защитата на тримера, ако те са били подложени на удари или по тях са се появили пукнатини.



- Никога не използвайте машината без или с повредена защита.

- Всички капаци следва да са правилно монтирани и в изправност, преди стартиране на машината.

## Стартиране и изключване



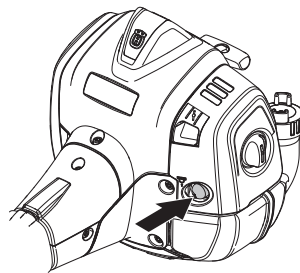
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Капакът на съединителя заедно с двусекционния вал трябва да са напълно монтирани, преди машината да се стартира, в противен случай съединителя може да се отдели и да предизвика телесна повреда.

Преди да стартирате машината, винаги трябва да я премествате настрана от мястото, където е била заредена с гориво и където държите горивото. Поставете машината върху здрава основа. Уверете се, че режещото оборудване не се допира до други предмети.

Уверете се, че в работния участък няма външни лица, в противен случай съществува опасност те да бъдат сериозно наранени. Безопасното разстояние е 15 метра.

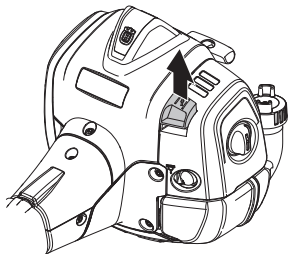
## Стартиране

Горивна помпа: Помпайте гумения мехур на горивната помпа докато горивото започне да запълва мехура. Не е необходимо мехурът да се напълни изцяло.



# СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

Смукач: Задействайте смукача.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При стартиране на двигателя със смукач, поставен в положение на смукване или стартова газ, режещото оборудване се задвижва незабавно.

Натиснете корпуса на машината с лявата ръка към замаята (ЗАБЕЛЕЖКА! Не правете това с крак! ).

Хванете дръжката на стартера и изтеглете бавно стартерния шнур с дясната ръка до положение, когато усетите съпротива (зъбците на стартера зацепват), след което издърпвате шнура с бързи и силни движения. Не бива никога да навивате стартерния шнур около ръката си.

Многократно издърпайте въжето, докато двигателят се опита да стартира (или максимум 5 издърпвания).

Преместете смукача надолу в работно положение.

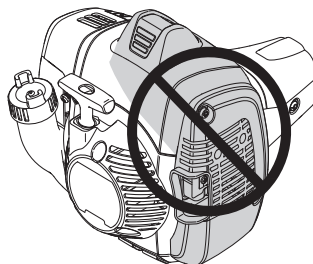
Издърпайте въжето докато двигателят стартира и постепенно задействайте спусъка на газта, за да увеличите скоростта на двигателя до работна скорост.

**ВНИМАНИЕ!** Не бива да се издърпва изцяло стартовото въже и да се отпуска дръжката на стартера при напълно изтеглено положение. Това може да повреди машината.



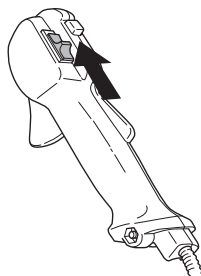
**ВНИМАНИЕ!** Не помествавайте никаква част от тялото си в маркираната област. Контактът с тялото ви може да доведе изгаряния на кожата ви, или електрически удар, ако капачката на свещта е повредена. Винаги използвайте

ръкавици. Не използвайте машина с повредена капачка на свещта.



## Изключване

двигателят се спира посредством плъзгането на изключвателя на положението стоп.



**ВНИМАНИЕ!** Изключвателят автоматично се връща на първоначалното си положение. За да предотвратите неумишлено запалване капачката на свещта трябва да бъде отстранена от свещта при монтиране, проверка и/или провеждане на техническа поддръжка.

# НАЧИН НА РАБОТА

## Основни указания за работа

### ЗАПОМНЕТЕ!

В този раздел са описани основните правила за безопасност при работа с хресторез и тример.

Ако се окажете в ситуация, в която чувствувате неувереност по отношение на използването, се посъветвайте със специалист. Свържете се с дистрибутор или със сервиза си.

Избягвайте всякакво използване, за което се чувствате недостатъчно квалифициран.

Преди да престъпите към работа Вие трябва да различавате между почистване на горист участък, окосяване и дооформяне на тревни площи.

## Основни правила за безопасност



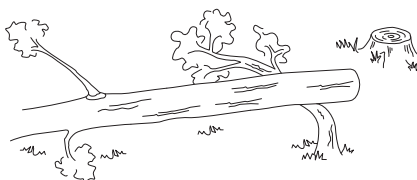
### 1 Огледайте се:

- Убедете се, че наблизо няма хора, животни или други обекти, които могат да попречат на работата ви.
  - За да се убедите, че няма опасност хора, животни или предмети да влязат в допир с ренещото оборудване или че няма предмети, които да отскочат от ренещото оборудване.
  - **ВНИМАНИЕ!** Не работете никога с машината, когато нямате възможност да повикате помощ в случай на злополука.
- 2 Огледайте работната площ. Отстранете всякакви търкалящи се обекти, такива като камъни, счупени стъкла, гвоздеи, стоманени телове, жици и пр., които могат да бъдат подхвърлени или да се омотаят около ренещото оборудване.
- 3 Не работете при лоши климатични условия. Например при плътна мъгла, силен дъжд, силен вятър, силен студ и т.н. Работата в лошо време е изморителна и може да доведе до опасни ситуации, като например хлъзгавост, повлияване посоката на падане на дървото и т.н.
- 4 Погрижете се да можете да стоите и да се предвижвате безопасно. Проверете за евентуални препятствия при неочаквано предвижване (корени, камъни, храсти,

канавки и т.н.). Бъдете много предпазливи при работе в неравен терен.



- 5 Бъдете изключително предпазливи при срязване на напрегнати стъбла. Напрегнатото стъбло може, като преди, така и след като го срежете, внезапно да отскочи и да се върне в естественото си положение. Ако стоите откъм неправилната страна или срязвате на неправилно място, стъблото може да удари Вас или машината така, че да загубите контрол. И двете обстоятелства могат да доведат до сериозна телесна повреда.



- 6 Пазете стабилно равновесие и стойте твърдо на земята. Не се протягайте прекалено надалеч, докато работите. Поддържайте съответната стъпка и баланс през цялото време.
- 7 Винаги дръжте машината с две ръце. Дръжте машината встрани от тялото си. Свържете машината към куката за окачване на кабелния сноп. Пазете всички части на тялото си далеч от горещите повърхности.

# НАЧИН НА РАБОТА

Пазете всички части на тялото си далеч от въртящото се рещещо оборудване.



- 8 Дръжте рещещото оборудване под нивото на кръста си.
- 9 При пренасяне трябва двигателят да бъде спрял. При пренасяне на по-дълги разстояния и транспортиране трябва да се използва транспортната защита.
- 10 Никога не поставяйте машината на земята, когато двигателят работи, без да имате надзор върху нея.

## Азбука на почистването

- Работете винаги с правилно оборудване.
- Оборудването трябва да бъде винаги добре нагласено.
- Спазвайте инструкциите за безопасност.
- Организирайте добре работата.
- Рещецът трябва да работи винаги на пълни обороти при допиране.
- Работете винаги с добре наточени резци.
- Избягвайте удари в камъни.
- Направлявайте посоката на падането (използвайте посоката на вятъра).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Нито операторът на машината, нито някой друг трябва да се опитват да отстраняват нарязания материал докато двигателят работи или докато рещецът се движи, тъй като това може да доведе до сериозно нараняване.

Спирайте двигателя и резаца преди да отстранявате материала, който се е натрупал върху оста на триона, защото в противен случай съществува опасност от нараняване. По време на работа и непосредствено след това, ъгловата предавка може да е нагорещена. При допир съществува риск от изгаряне.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Опасност от хвърчащи предмети Винаги носете одобрена от съответните органи защитна екипировка за очите. Никога не се навеждайте откъд защитата на резаца. В очите ви могат да попаднат камъни и отпадъци, които могат да доведат до слепота или сериозно наранявания.

Дръжте външни лица на разстояние. Деца, животни, зрители или хора, които Ви помагат, трябва да се намират на безопасно разстояние от 15 м. Когато някой се приближи, трябва незабавно да спрете машината. Никога не се извърщайте с машината, без преди това да проверите дали зад Вас не се намира някой в зоната за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Понякога се задръстват клони или трева между защитата и рещещото оборудване. Винаги изключвайте двигателя преди почистване.

## Начини на работа



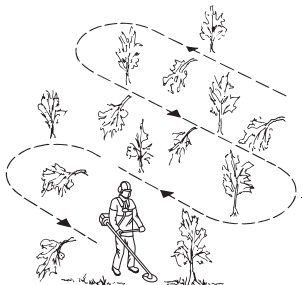
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Машините, съоръжени с трионови резци или резци за трева, могат силно да се разтърсят на страни, когато рещецът влезе в съприкосновение с някой неподвижен обект. Това се нарича разтърсване на резаца. Разтърсването на резаца може да бъде достатъчно силно и да завърти машината и/или оператора във всяка посока, което вероятно ще доведе до загуба върху управлението на машината от оператора. Разтърсването на резаца може да се получи без всякакво предупреждение ако машината закачи крупен клон или стъбло, заклини или се заплете. Разтърсването на резаца е по-вероятно да се случи в райони, където е трудно да се наблюдава срязвания материал.

Избягвайте сечене в участъка на резаца между 12 и 3 часа. При допиране за срязване на дебели стъбла, поради скоростта на въртенето на резаца, може да се получи обратен тласък именно в този опорен участък на резаца.

- Преди да пристъпите към почистване, трябва да проверите участъка, който ще почиствате, вида на терена, наклона, наличието на камъни, ями и т.н.

## НАЧИН НА РАБОТА

- Започнете от този край на работния участък, който е най-лек, и си осигурите добър проход при почистване.
- Работете систематично, като се движите напред и назад, напреко на работния участък и при всеки замах обхващате обработена ширина от 4-5 м. Така се използва пълният обхват на действие на машината и в двете посоки и операторът си осигурява удобен и разнообразен работен участък.



- Дължината на проходната пътека трябва да е около 75 м. Премествайте депото с горивото съобразно напредването на работа.
- В наклонен терен следва проходната пътека да се прокара непряко на склона. Значително по-лесно е да се движите на пряко на склона, отколкото да се изкачвате и слизате по склона.
- Проходната пътека трябва да е прокарана така, че да можете да избегнете ровове и други препятствия в терена. Освен това трябва да съобразите проходната пътека с посоката и силата на вятъра, така че срязаните стъбла да падат върху вече почистен терен.

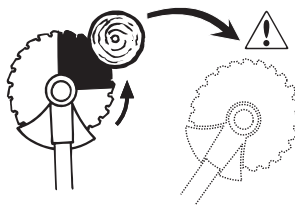


### Почистване на гора с резец за сечене

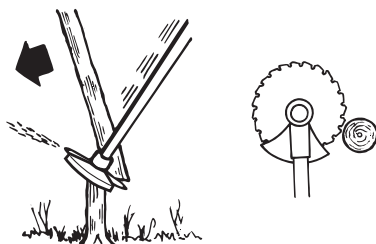


- При допиране за сечене на дебели стъбла нараства рискът от обратен тласък. Ето

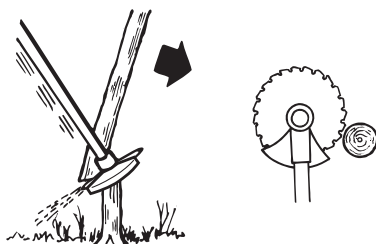
защо трябва да избягвате да режете в участъка на резаца между 12 и 3 часа.



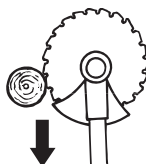
- За да падне дървото наляво, долната част на дървото трябва да се отмести надясно. Наклонете резаца и със силно движение срежете пряко надолу и надясно. Притисете едновременно защитата на резаца към стъблото. Допрете в участъка на резаца между 3 и 5 часа. Подайте пълна газ преди да допрете резаца.



- За да падне дървото надясно, долната част на дървото трябва да се отмести наляво. Наклонете резаца и със силно движение срежете пряко нагоре и наляво. Опрете в участъка на резаца между 3 и 5 часа, така че посоката на въртенето на резаца да отмести долната част на дървото наляво.

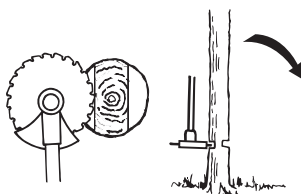
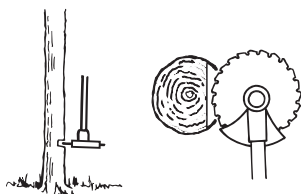


- За да може дървото да падне напред, долната му част трябва да се отмести назад. Изтеглете резаца с бързо и силно движение назад.



## НАЧИН НА РАБОТА

- Големи стъбла, т.н. двустранни стъбла, трябва да се режат от две страни. Отпределете първо в каква посока да падне стъблото. Започнете откъм страната на падането. След това срежете стъблото от другата страна, за да го повалите. Натискът на подаване се съобразява с дебелината на стъблото и твърдостта на вида дървесина. Слаби стъбла изискват по-силно подаване, докато за големите стъбла е необходимо по-слабо подаване.



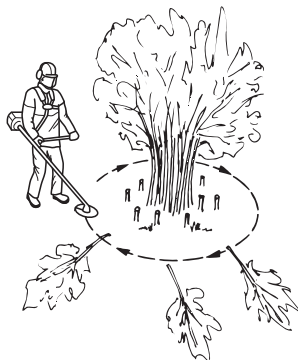
- Когато стъблата са нагъсто следва скоростта на придвижване да се съобрази с това.
- Никога не издърпвайте рязко машината, ако резецът се заклещи в стъблото. Иначе можете да повредите резаца, коляновата зъбна предавка, двусекционния вал или управлението. Отпуснете ръкохватките, хванете с двете ръце двусекционния вал и бавно изтеглете машината.

### Рязане на храст с резец за сечене



- Тънките стъбла и храстите се покосяват. Работете с махаловидни изсичащи движения в страни.
- Опитайте се да сечете няколко стъбла с едно изсичащо движение.
- Когато почиствате храсталак, започнете първо около храсталака. Започнете с изсичането на високите стъбла от външната страна на храсталака, за да избегнете заклещване при сеченето. Отсечете след това стъблата на желаната височина. Опитайте се след това да вкарате резаца и да изсечете храсталака откъм централната му част. Ако въпреки всичко се окаже трудно да постигнете това, отсечете по-високите

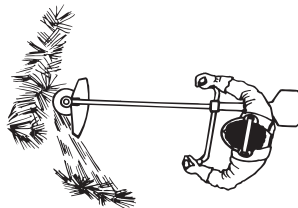
стъбла, така че те да опадат наоколо. Така рискът от заклещване при сечене намалява.



### Косене на трева с резец за косене



- Резците и ножовете за косене не бива да се използват за дървесинни стъбла.
- За всички видове висока или гъста трева се използва резец за косене.
- Травата се коси с махаловидно странично движение, като при движение от дясно на ляво се коси, а движението от ляво на дясно е въртещо движение. За косене се използва лявата страна на резаца (в часовниковия обхват от 8 до 12 часа).



- При лек десен наклон на резаца при косене, трева се струпва на ивица, което улеснява събирането ѝ, например с гребло.
- Старайте се да работите ритмично. Застанете стабилно в лек разкряч. Предвижването напред се извършва след въртещото движение, като след това заставате отново стабилно.
- Опорният капак леко се допира до земята. Той служи за предпазване на резаца от натрупване на пръст.
- За да намалите риска от задръстване на резаца с трева, спазвайте следните правила:  
1 Работете винаги с подадена пълна газ.



# НАЧИН НА РАБОТА

2Избягвайте току що окосената трева, при връщащото движение.

- Спрете двигателя, откачете самара и поставете машината на земята преди да започнете да събирате окосената трева.

## Косене на трева с тримерна глава



### Доокосяване

- Дръжте тримерната глава непосредствено над земята и я наклонете под ъгъл. Работата се извършва от края на кордата. Оставете кордата да работи в собствения ритъм. Не притисквайте никога кордата към окосявания участък.



- Кордата може лесно да коси трева и плевели покрай стени, огради, дървета и бордюри, но тя може също така да повреди чувствителната кора на дърветата и храстите, както и стълбовете на оградите.
- Рискът от повреждане на растенията се намалява благодарение на скъсяването на кордата до 10-12 см и намаляването на броя на оборотите на двигателя.

### Зачистване

- При зачистване се премахва цялата нежелателна растителност. Дръжте тримерната глава непосредствено над земята. Оставете края на кордата да се удря в земята около дървета, стълбове, статуи и други. **ЗАБЕЛЕЖКА!** Този начин засилва износването на кордата.

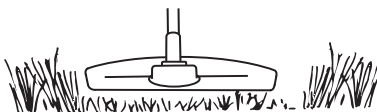


- Кордата се изнася по-бързо и трябва да се изтегля по-често при работа сред камъни, тухли, бетон, метални огради и т.н. в сравнение с работата сред дървета и дървени огради.
- При доокосяване и зачистване трябва да не подавате изцяло пълен газ (80%), за да се

продължи живота на кордата и да се намали износването на тримерната глава.

### Косене

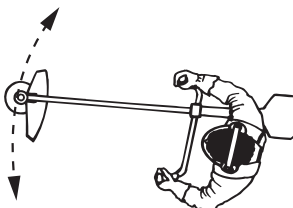
- Тримерът е идеален за косене на трева на места, където трудно можете да използвате косачка. Дръжте кордата успоредно на земята при косене. Избягвайте притискането на тримерната глава до земята, тъй като можете да накърните тревната площ и да повредите уреда.



- Избягвайте тримерната глава да е в постоянен допир със земята. Постояният допир може да предизвика повреда и води до износване на тримерната глава.

### Почистване

- Вентилиращото действие на въртящата се корда може да бъде използвано за бързо и лесно почистване. Дръжте кордата успоредно и над участъка, който почиствате, като движите уреда напред и назад.



- При косене и почистване трябва да се използва пълна газ за постигане на добър резултат.

### ЗАПОМНЕТЕ!

За да предотвратите дебаланс и вибрации в ръкохватките, капакът на тримерната глава трябва да се почиства всеки път, когато презареждате кордата. Освен това проверете дали останалите части на главата се нуждаят от почистване.

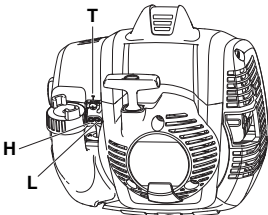
## Карбуратор

Вашият продукт на Husqvarna е конструиран и произведен според спецификации, намаляващи вредните отпадъчни газове. Когато двигателят е изразходвал 8-10 резервоара гориво, двигателят е разработен. За да осигурите след периода на разработка най-благоприятни работни условия и отделянето на минимално количество отработени газове се обърнете към дистрибутора/сервиза си (които разполагат с оборотомер) за регулиране на карбуратора.

### Работа



- Карбураторът управлява оборотите на двигателя с помощта на дроселната клапа. В карбуратора се извършва смесване на въздух и гориво. Съставът на сместа от въздух и гориво е регулируем. За да можете да използвате цялата мощност на машината, тя трябва да е правилно регулирана.
- Регулиране на карбуратора означава, че двигателят се приспособява към местните условия на работа, т.е. климата, височината, бензина и типа масло за двутактов двигател.
- Има три варианта за регулиране на карбуратора:  
 $L$  = винт за ниски обороти  
 $H$  = винт за високи обороти  
 $T$  = регулиращ винт на празния ход



- Количеството гориво, което е необходимо по отношение на въздушния поток, който се подава чрез отваряне на дроселната клапа, се регулира от винтовете  $L$  и  $H$ . Ако те се въртят по часовниковата стрелка, работната смес обеднява (по-малко гориво), а ако се въртят в обратна посока, сместа се обогатява (повече гориво). По-бедната смес съдейства за увеличаване оборотите, а по-богатата смес за тяхното намаляване.
- Винтът  $T$  регулира дроселната клапа при празен ход. Ако винтът  $T$  се върти по часовниковата стрелка, това води до повишаване оборотите на празния ход, а

въртенето в обратна посока води до намаляване оборотите при празен ход.

### Базова регулировка

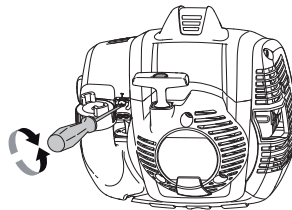
- Базовата регулировка на карбуратора се осъществява при изпитанията в завода-производител. Базовата регулировка дава по-богата работна смес и следва да се запази през първите няколко часа на работа с машината. След това е наложително да се извърши точна регулировка. Точната регулировка следва да се извърши от професионалист.

**ВНИМАНИЕ!** Ако режещото оборудване се върти на празен ход, винтът  $T$  трябва да се завърти обратно на часовниковата стрелка, докато режещото оборудване спре да се върти.

### Регулировка на оборотите на празния ход

Преди всяка регулировка трябва да се постави чист въздушен филтър и да се намести капакът на цилиндъра.

Регулирайте оборотите на празния ход с винта на празните обороти  $T$ , в случай на необходимост. Завъртете първо винта на празния ход  $T$  по посока на часовниковата стрелка, докато режещото оборудване започне да се върти. Въртете след това винта обратно на часовниковата стрелка, докато режещото оборудване спре да се върти. Правилно регулирани обороти на празния ход се получават тогава, когато двигателят работи плавно във всяко положение. Би трябвало дори да има значителен резерв до оборотите, когато режещото оборудване започна да се върти.



Препоръчани обороти на празния ход: Виж раздел Технически характеристики.



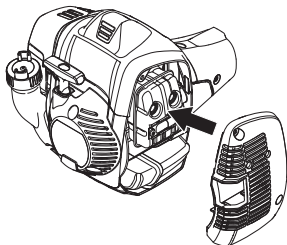
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Свържете се с дистрибутора/сервиза си, ако оборотите на празния ход не могат да бъдат регулирани така, че режещото оборудване да спре. Не работете с машината, преди тя не е регулирана или ремонтирана.

## Ауспух



**ВНИМАНИЕ!** Някои ауспуси са снабдени с катализатор. Виж раздел Технически характеристики за да определите дали машината Ви е снабдена с катализатор.

Ауспухът е предназначен за намаляване равнището на шума и насочване на отработените газове встрани от оператора. Отработените газове са нагreti и могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар, кагато попаднат върху сух и горлив материал.



Някои типове ауспух са снабдени със специална искрогасителна мрежа. Ако вашата машина е снабдена с ауспух от такъв тип, следва да я почиствате ежеседмично. Почистването се извършва с телена четка. Мрежата на ауспуси без катализатор се почиства и при необходимост се подменя ежеседмично. Мрежата на ауспуси с катализатор се проверява и при необходимост се подменя веднъж на месец. В случай, че мрежата е повредена, тя трябва да се подмени. Честото задръстване на мрежата може да е показател за повреда в катализатора. Обърнете се към дистрибутора си за технически преглед. Ако работите със задръстена мрежа, двигателят се пренагрива, следствие на което се повреждат цилиндърът и буталото.

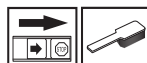


**ВНИМАНИЕ!** Не работете никога с машина, чийто ауспух е повреден.

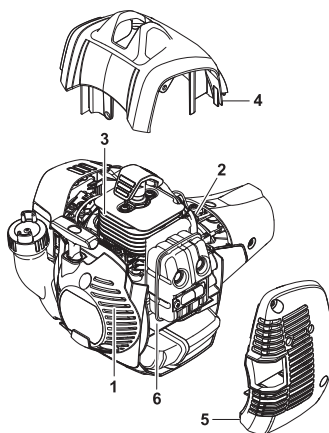


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ауспусите, оборудвани с катализатор се нагряват силно в процеса на работа и известно време след това. Това е валидно и за празния ход. Докосването им може да предизвика изгаряния на кожата. Внимавайте за опасност от пожар!

## Охладителна система



За получаване на колкото е възможно по-ниска работна температура машината е снабдена с охладителна система.



# ПОДДРЪЖКА

Охладителната система се състои от:

- 1 Устройство за засмукване на въздух в стартера.
- 2 Перки на вентилатора на маховика.
- 3 Охладителни ребра в цилиндъра.
- 4 Капак на цилиндъра (подава студен въздух в цилиндъра).
- 5 Капак на ауспуха
- 6 Плоча на ауспуха

Почиствайте охлаждащата система ежеседмично с четка и по-често, ако обстоятелствата изискват това. Замърсена охлаждаща система предизвиква прегряване на машината, което води до повреждане на буталото и цилиндъра.

## Запалителна свещ

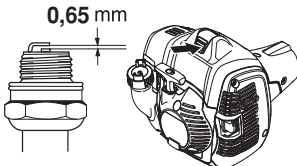


Състоянието на запалителната свещ се влияе от:

- Неправилна регулировка на карбуратора.
- Неправилен примес на масло в горивото (твърде много масло или некачествено масло).
- Замърсен въздушен филтър.

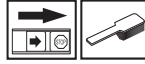
Тези фактори водят до наслагвания върху електродите на запалителната свещ и могат да предизвикат смущения в работата и затруднения при стартирането.

Ако двигателят работи с ниска мощност, машината се стартира трудно и работи лошо на празен ход: трябва преди всичко да проверите запалителната свещ. Ако запалителната свещ е замърсена, тя трябва да се почисти и да се провери хлабината между електродите да е 0,65 мм. Запалителната свещ трябва да се подменя след около един месец или дори по-често, ако това се налага.



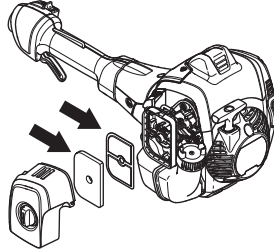
**ВНИМАНИЕ!** Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид! Използването на погрешен тип свещи може да предизвика сериозни повреди на буталото/цилиндъра. Убедете се, че запалителната свещ е снабдена със защита от радиосмущения.

## Въздушен филтър



Въздушният филтър трябва да се почиства редовно от прах и замърсявания за да се избегнат:

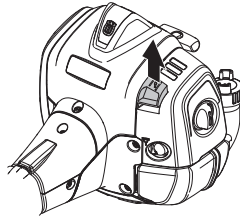
- Нарушения в работата на карбуратора.
- Проблеми при стартиране.
- Намаляване на мощността.
- Ненужно износване на частите на двигателя
- Твърде голям разход на гориво.



Филтърът трябва да се почиства след всеки 25 часа работа или по-често, ако работното място е много прашно.

### Почистване на въздушния филтър

Затворете смучача, като го зададете в положение „згадействан смучач“.



Демонтирайте капака на въздушния филтър и въздушния филтърът. Измийте го в чиста, топла сапунена вода. Почистете също вътрешната част на капака на филтъра, като използвате въздушна струя или четка. Преди сглобяването се убедете, че филтърът е сух.

Отстранете филтъра Felt от държача за филтъра и внимателно почистете замърсяването на филтъра с помощта на четка. Проверете гумената уплътнителна повърхност. Сменете филтъра на гуменото уплътнение, ако е повреден.

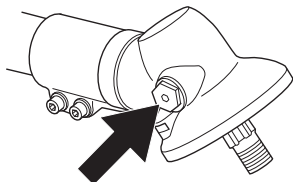
Въздушен филтър, използван дълго време, не може да се почисти напълно. Ето защо на определени интервали от време той трябва да се подменя с нов. Повреден въздушен филтър

трябва да бъде непременно сменен. Ако филтърът е повреден, силно замърсен или напоен с гориво въздушен, трябва непременно да бъде сменен.

### Ъглова зъбна предавка



Ъгловата зъбна предавка се запълва с необходимото количество грес в завода производител. Но преди да се възползвате от машината, трябва да се убедите, че зъбната предавка е запълнена на 3/4 с грес. Работете със специална грес HUSQVARNA.

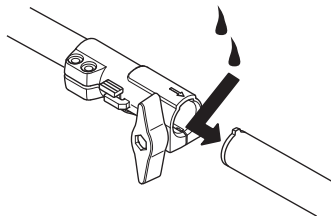


Обикновено консистентната смазка не се нуждае от заменяне, освен ако предавката се ремонтира.

### Разглобяем двусекционен вал (525RK)



Краят на водещата ос в долната част на двусекционния вал трябва да се смазва отвътре с грес след всеки 30 работни часа. Съществува опасност от задиране на краищата на задвижващата ос (шплинтовите съединения) на разглобяемия двусекционен вал, ако не се смазват редовно.



# ПОДДРЪЖКА

## Техническо обслужване

Следва списък с операциите по поддръжката, които трябва да се изпълняват по машината. Повечето от позициите са описани в раздела Поддръжка. Потребителят трябва да изпълнява само работата по поддръжката и обслужването, описани в този Наръчник на оператора. По-крупните ремонти трябва да се изпълняват от оторизиран сервиз.

Поддръжка	Всекидневн о обслужване	Седмично обслужване	Месечно обслужване
Почистете машината от външната ѝ страна.	X		
Проверете дали фиксаторът на газта и газта работят в безопасен режим.	X		
Проверете функционирането на ключа стоп.	X		
Убедете се, че режещото оборудване не се върти на празен ход.	X		
Почистете въздушния филтър. Подменете го в случай на необходимост.	X		
Убедете се, че защитата не е повредена и че не са се образували пукнатини. Сменете защитата, ако тя е била изложена на удари или се е напукала.	X		
Убедете се, че тримерната глава не е повредена и няма пукнатини. При необходимост трябва тримерната глава да бъде сменена.	X		
Проверете дали всички гайки и винтове са затегнети.	X		
Убедете се, че няма горивен теч от двигателя, резервоара или маркучите за горивото.	X		
Проверете стартера и шнура към него.		X	
Проверете дали вибрационните изолаторите са в изправност.		X	
Почистете запалителната свещ отвън. Свалете я и проверете хлабината между електродите. Регулирайте хлабината до 0,65 мм или сменете свещта. Убедете се, че запалителната свещ е снабдена със защита от радиосмущения.		X	
Почистете системата за охлаждане на машината.		X	
Почистете или подменете искрогасителната мрежа на ауспуха (отнася се само за ауспук без катализатор).		X	
Почистете карбуратора и участъка около него.		X	
Убедете се, че 3/4 от ъгловата зъбна предавка е запълнена със смазка. При необходимост долейте специалната грес.		X	
Проверете дали филтърът за горивото не е замърсен, или маркучът за горивото не е напукан или има друга повреда по него. При необходимост подменете.			X
Проверете всички кабели и съединения.			X
Проверете съединителя, пружините на съединителя и барабана на съединителя за износване. При необходимост подменете в оторизиран сервиз.			X
Сменете запалителната свещ. Убедете се, че запалителната свещ е снабдена със защита от радиосмущения.			X
Проверете и почистете при необходимост искрогасителната мрежа на ауспуха (отнася се само за ауспук с катализатор).			X

# ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Технически характеристики

Технически характеристики	525RX	525RXT	525RK
Двигател			
Обем на цилиндъра, см <sup>3</sup>	25,4	25,4	25,4
Диаметър на цилиндъра, мм	34	34	34
Ход бутала, мм	28	28	28
Обороти на празен ход, об/мин	3000	3000	3000
Препоръчвани максимални свръхобороты, об/мин	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Тримерна глава/острие за трева			
Скорост на въртенето на водимия вал, об/мин	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Тримерна глава/острие за трева			
Максимална мощност на двигателя съгл. ISO 8893, кВт/ об/мин	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Ауспук с катализатор	Да	Да	Да
Запалително устройство с регулатор за оборотите	Да	Да	Да
Запалителна система			
Запалителна свещ	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Хлабина между електродите, мм	0,65	0,65	0,65
Система на хранване/смазване			
Вместимост на горивния резервоар, литри	0,51	0,51	0,51
Тегло			
Тегло без горивото, режещото оборудване и предпазителя, кг	5,1	5,4	5,6
Шумови емисии			
(вж. забележка 1)			
Равнище на звуковия ефект, измерено в dB (A)	104	104	104
Равнище на звуковия ефект, гарантирано L <sub>WA</sub> dB (A)	106	106	106
Равнище на шума			
(вж. забележка 2)			
Еквивалентно ниво на звуковото налягане върху ухото на оператора, измерено съгласно EN ISO 11806 и ISO 22868, dB(A)			
Оборудван с тримерна глава (оригинална)	94	93	94
Оборудван с резец за косене (оригинален)	94	92	93
Равнище на вибрацията			
(вж. забележка 3)			
Равнище на вибрацията в ръкохватките, измерено съгласно EN ISO 22867, m/сек <sup>2</sup>			
Оборудван с тримерна глава (оригинална), ляво/ дясно	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Оборудван с резец за косене (оригинален), ляво/ дясно	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

Забележка 1: Шумова емисия в околната среда, измерена като звуков ефект (L<sub>WA</sub>) съгласно ЕО директива 2000/14/ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разилката между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел, в съответствие с Директива 2000/14/ЕС.

Забележка 2: Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за машината имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 dB (A).

Забележка 3: Отчетените данни за еквивалентното равнище на вибрацията имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup>.

# ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Одобрени приспособления	Тип	Защита за режещо оборудване, арт. £
Централен отовор на резци/ножове Ц 25,4 мм		
Резба на оста на реzeца M10		
Резец за косене/нож за косене	Grass 255-4 1" (Ц 255 4-зъба)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (Ц 255 3-зъба)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Резец за сечене	Scarlet 200-22 1" (Ц 200 22-зъба)	537 29 95-01
Пластмасови ножове	Tricut ř 300 mm (Отделните дискове имат сериен номер 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Тримерната глава	T25 (ř 2,0 - 2,7 mm шнур)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (ř 2,4 - 3,0 mm шнур)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy (корда до ř 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Опорен капак	Неподвижен	-

## ЕО-уверение за съответствие

(Валидно само в рамките на Европа)

Фирма Husqvarna AB, с адрес SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел. +46-36-146500, удостоверява с настоящето, че моторни коси/хросторезачки Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK със серийни номера от 2016 год. и последващи години (върху типовата табелка е посочена ясно годината, следвана от серийния номер), отговарят на наредбите в ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

- то 17 май 2006 г., гсвързани с машини' 2006/42/ЕО.

- от 26 февруари 2014 'относно електромагнитна съвместимост' 2014/30/ЕС.

- от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕО. Оценка за съответствие съгласно Анекс V. За информацията относно шумовите емисии виж раздел Технически характеристики.

Използвани са следните стандарти:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, с адрес Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, е извършила доброволен типов контрол за Хусяжна АБ. Сертификатите са издадени под номера: SEC/13/2383 - 525RX, 525RXT, 525RK

Град Huskvarna, 30 март, 2016 год.



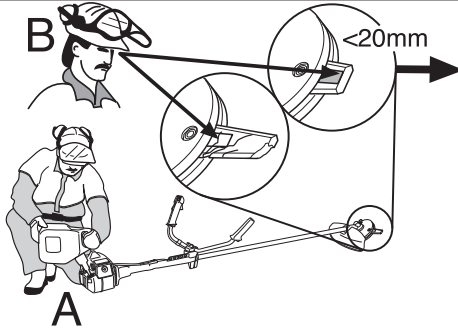
Per Gustafsson, Началник внедрителски отдел (Оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация.)



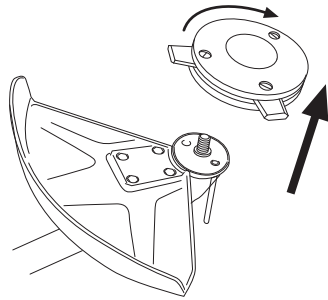
# Tri Cut



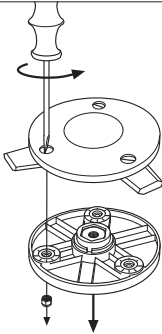
1



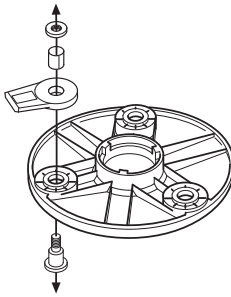
2



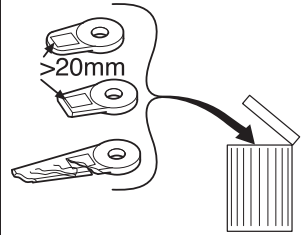
3



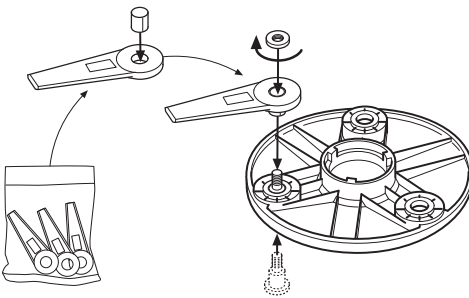
4



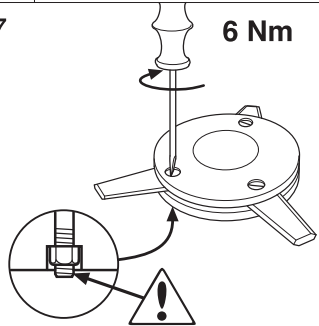
5



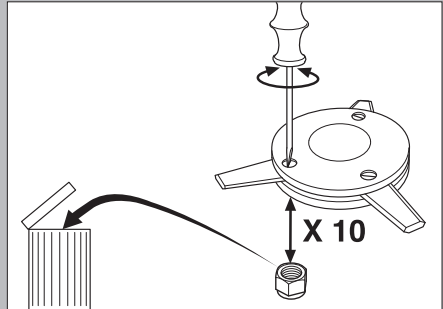
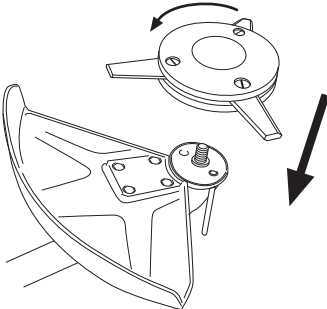
6



7



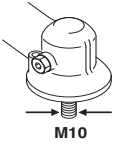
8



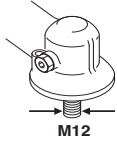
# Alloy



1



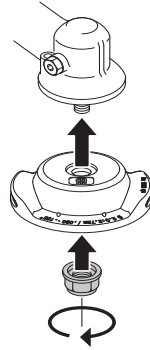
ø 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"



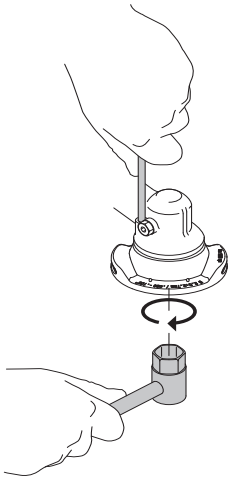
ø 2,0 - 3,3 mm / .080-.130"



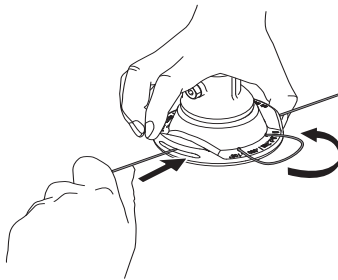
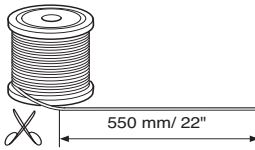
2



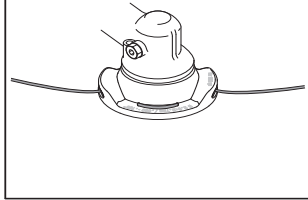
3



4



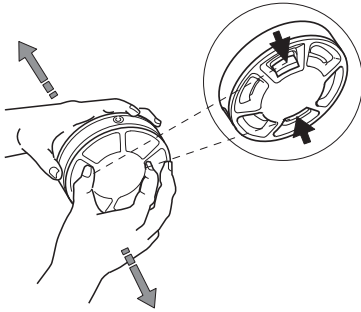
5



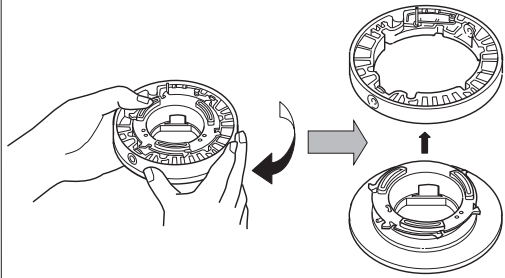
# Super Auto II Super Auto II 1"



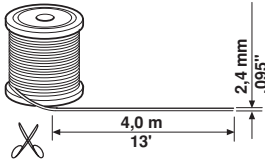
1



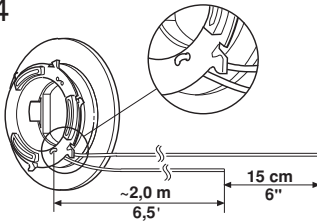
2



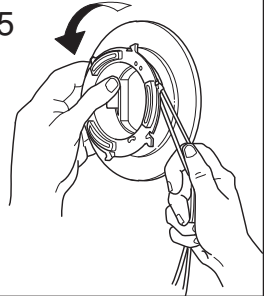
3



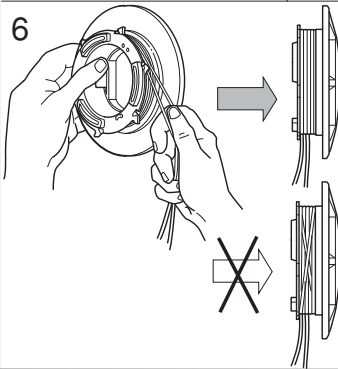
4



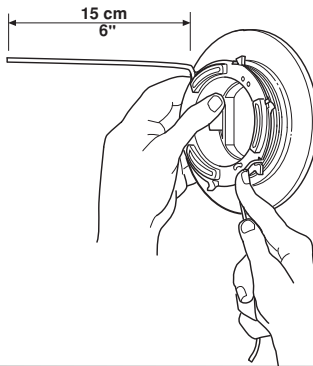
5



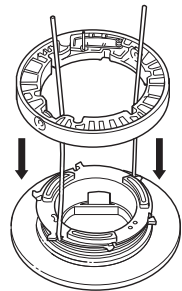
6



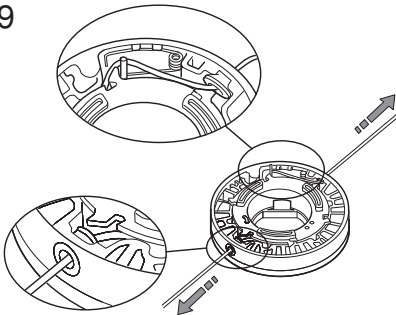
7



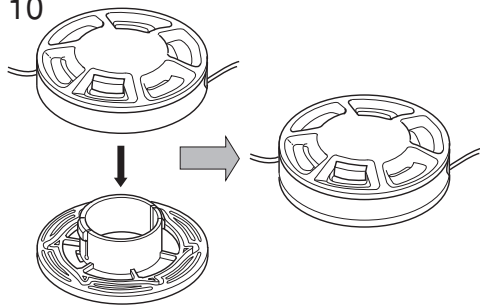
8



9



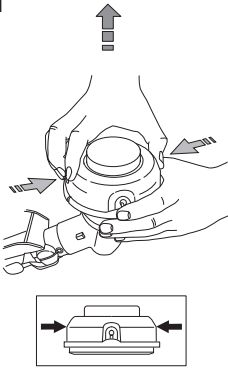
10



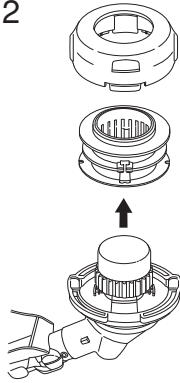
T25



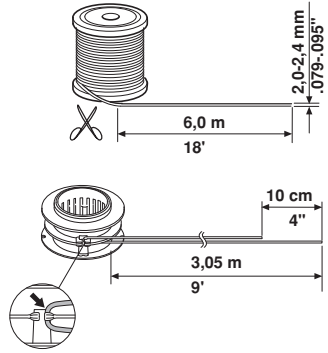
1



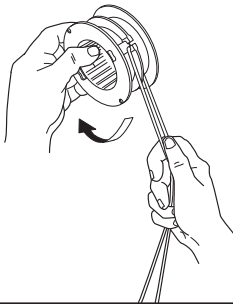
2



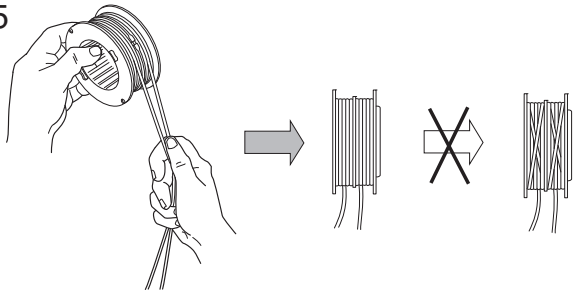
3



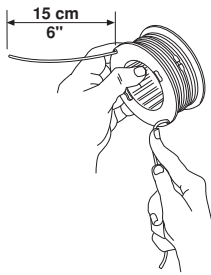
4



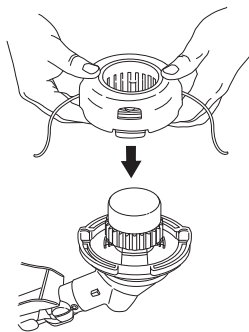
5



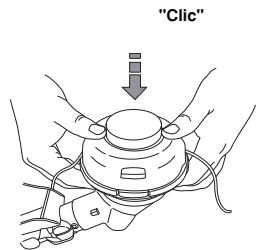
6



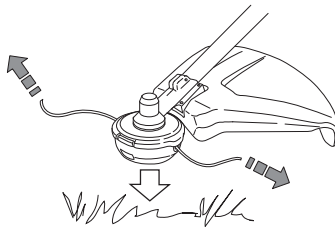
7



8



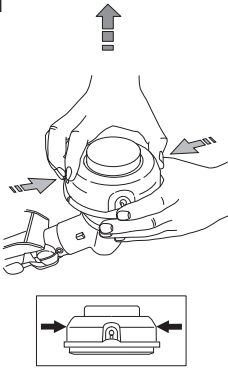
9



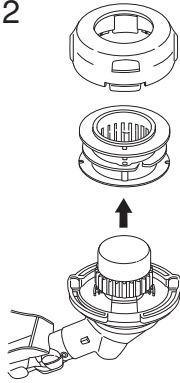
# T35, T35x



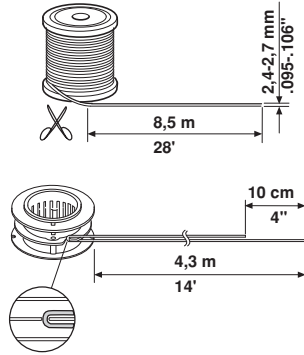
1



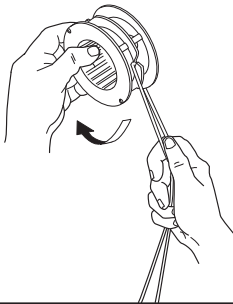
2



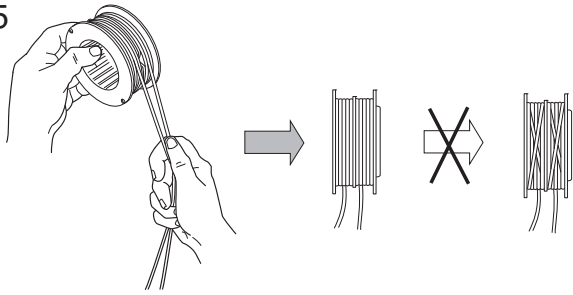
3



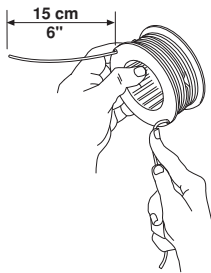
4



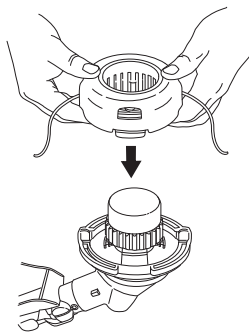
5



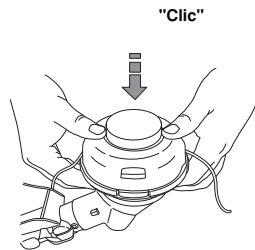
6



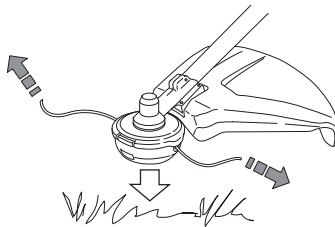
7



8



9







## Оригинални инструкции

ХУСКВАРНА - БЪЛГАРИЯ СОФИЯ 1606, УЛ. "ВИКТОР ГРИГОРОВИЧ" No 1  
Тел.: (02) 951 59 78; 980 98 89; 980 94 92; 951 55 05; Факс: (02) 980 95 23

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ ХУСКВАРНА СОФИЯ, УЛ. "ЦВЕТАН АНТОВ" No 3А  
Тел.: (02) 931 01 27; 931 13 62



**1154807-60**

**2016-10-14**